

Documento de referencia¹

Mesa redonda 1:

Impacto del cambio climático en la movilidad humana: entre acción preventiva, acción humanitaria y desarrollo

Tabla de contenido

1. Introducción.....	2
2. Principales cuestiones – Establecer el contexto	2
3. Principales consideraciones políticas.....	7
4. Propuestas de acción: Mejorar las vías de migración regular y el desarrollo resiliente al clima	11
5. Tres preguntas orientativas para el debate de la MRG.....	16
6. Anexos.....	17

¹ El presente documento de referencia expone los temas de debate de la mesa redonda 1 (MR 1) del Foro Mundial sobre Migración y Desarrollo (FMMD) - El impacto del cambio climático en la movilidad humana: entre acción preventiva, acción humanitaria y desarrollo. Ha sido elaborado por la Organización Internacional para las Migraciones (Ileana-Sinziana Puscas en calidad de redactora) en consulta con miembros de la MR 1, bajo la dirección de las copresidencias de Argentina, Fiyi (Anare Leweniqila) y el Mecanismo de la Sociedad Civil del FMMD (Colin Rajah, Elana Wong). Tenga presente que el contenido de este documento no refleja necesariamente las opiniones ni las posturas oficiales de la redactora, de la presidencia del FMMD ni de los gobiernos u organizaciones internacionales que participan en el proceso del FMMD.

Con las contribuciones (40) de: (Gobierno de) Australia, (Gobierno de) Bélgica, Camões - Instituto da Cooperação e da Língua, (Gobierno de) Canadá, (Gobierno de) Ecuador, Comisión Europea, FAO, (Gobierno de) Francia, Mecanismo Empresarial del FMMD, Mecanismo de la Sociedad Civil del FMMD, Mecanismo de Alcaldes del FMMD, (Gobierno de) Canadá, Foro Global de Investigación sobre Diáspora y Transnacionalismo (GRFDT), (Gobierno de) Guatemala, Observatorio de Desplazamiento Interno (IDMC), OIE, Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA) de las Naciones Unidas, OIT, OIM, Plataforma de Juventud y Niñez Migrante (MYCP), Centro de Migración Mixta (MMC), OCDE, Plataforma sobre Desplazamiento por Desastres (PDD), Secours Catholique - Caritas France, Secours Islamique, (Gobierno de) Suiza, Solidarity Centre, Confederación Sindical Internacional (CSI), Asociación de ONG de las Islas del Pacífico (PIANGO), The Populace Foundation International (TPFI), (Gobierno de) Türkiye, (Gobierno de) Reino Unido, PNUD, FNUAP, ACNUR, (Gobierno de) Estados Unidos, Welcoming America (iniciativa Welcoming International), Women in Migration Network (WIMN), (Gobierno de) Zimbabwe.

1. Introducción

La movilidad humana siempre ha estado ligada al medio ambiente. Tanto si se trata de pastores que trasladan su ganado a mejores pastos como de personas desplazadas por desastres, durante siglos el medio ambiente ha jugado un papel en la decisión de las personas de emigrar. El cambio climático, sin embargo, está agravando sin lugar a dudas la frecuencia e intensidad de los fenómenos y procesos, ya sean repentinos o de evolución lenta, y constituye una amenaza para los logros en el desarrollo sostenible además de influir en los patrones de movilidad humana en todo el mundo.

Tal y como se reiteró en el 6º Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC), nuestro margen para una actuación decisiva es estrecho si queremos garantizar un futuro habitable y sostenible para todos. La migración tiene el potencial de desempeñar un papel importante a la hora de ofrecer a las personas una estrategia de adaptación al cambio climático y lograr al mismo tiempo un crecimiento económico sostenible.

El éxito de la migración como modo de adaptación depende de la existencia de vías de migración seguras y regulares y de un desarrollo resiliente al clima. Para ello se necesitan datos adecuados y mayores recursos financieros para hacer frente a la magnitud y la urgencia de las necesidades. La aplicación del *Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular*, de la *Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible*, de la *Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático* y el *Acuerdo de París*, junto con el *Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres*, es fundamental para abordar la movilidad humana en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental.

Este documento sirve de base para los debates de la mesa redonda 1 de la Cumbre de 2024 del Foro Mundial sobre Migración y Desarrollo (FMMD) acerca de la movilidad humana en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental. Se inspira en la evolución que ha tenido este tema en el FMMD a lo largo de los años, desde su primera edición en 2007, así como en la plétora de debates políticos y de investigación al respecto (véase el anexo con el historial de temas del FMMD y la bibliografía temática). También han contribuido a su elaboración diversas consultas y aportaciones escritas dentro del proceso del FMMD 2022-2024 (noviembre de 2022, abril de 2023, octubre de 2023) y dos talleres temáticos del FMMD sobre «El impacto del cambio climático en la migración laboral» (29 de marzo de 2023), y sobre «Clima y movilidad humana» (28 de junio de 2023) (véase el anexo relativo a los resúmenes de las conclusiones del FMMD).

2. Principales cuestiones – Establecer el contexto

Las personas siempre se han movido en función del medio ambiente; sin embargo, las repercusiones del cambio climático en la movilidad humana son una realidad creciente y documentada en todo el mundo. El IPCC explicó en su primer informe de 1990, y lo reafirmó en el último de 2022, que el cambio climático actúa como un factor multiplicador del riesgo, aumentando la intensidad y la frecuencia de los desastres tanto repentinos como de evolución lenta e interactuando con otros factores sociales y económicos, lo que da forma a la movilidad humana.

El Informe de Síntesis del Balance Mundial del Acuerdo de París (2023) indica que **el mundo está a la zaga** en cuanto a la limitación del calentamiento a 1,5 °C por encima de los niveles preindustriales. A medida que los cambios en la temperatura tengan un impacto sobre la productividad agrícola y que el aumento del nivel del mar haga inhabitables algunos territorios, las comunidades que ya estén en situación de vulnerabilidad se verán cada vez más amenazadas, como en el caso de los pequeños Estados insulares, expuestos a riesgos particulares (Informe 1,5 del IPCC). De este modo, un número cada vez mayor de comunidades que ya están afectadas actualmente alcanzarán los límites extremos de la adaptación en el transcurso de su existencia.

Los complejos vínculos entre desplazamientos, migración y reubicación planificada y desastres, cambio climático y degradación ambiental

Las soluciones duraderas, a largo plazo y basadas en los derechos aplicables a los desplazados internos siguen siendo importantes para los esfuerzos de desarrollo. A finales de 2022, unos 8,7 millones de desplazados internos se encontraban en situación de desplazamiento prolongado por desastres, mientras que en 2022 se produjeron 32,6 millones de desplazamientos en el contexto de desastres (IDMC, 2023). En promedio, entre 2008 y 2022, se registraron anualmente unos 25 millones de nuevos **desplazamientos internos por desastres** (IDMC, 2023). Dado el contexto actual, los desplazamientos internos van a aumentar. Las estimaciones sugieren que para 2050, 216 millones de personas podrían llegar a ser **migrantes internos con motivo del cambio climático** en seis regiones del mundo (Banco Mundial, 2022). Esta cifra podría reducirse hasta en un 40%, a 86 millones, si se adoptan medidas aceleradas en favor del clima y el desarrollo (Banco Mundial 2022).

Las estrategias de reubicación planificada, cuando se recurre a ellas, solo son sostenibles cuando se elaboran de forma proactiva junto con las comunidades afectadas y se entienden como una medida de último recurso. Se trata de opciones que se han vuelto más importantes, ya que estudios recientes han señalado casos de reubicación planificada en todas las regiones habitadas y en 75 países y territorios (PDD 2021, OIM 2021). Los gobiernos pueden decidir proceder a una reubicación como medida preventiva cuando el peligro amenaza con hacer inhabitables determinadas zonas, para reducir así el riesgo de desastres. Si bien esta medida también puede constituir una estrategia de adaptación eficaz, solo puede lograr resultados satisfactorios si se diseña y aplica en estrecha consulta y colaboración con las comunidades afectadas, en lo que atañe a sus medios de subsistencia y prioridades socioculturales.

La migración laboral es importante para reforzar la resiliencia climática tanto de los Estados como de las comunidades y para ayudarles a adaptarse. La migración laboral permite que las personas afectadas por los efectos del cambio climático diversifiquen sus fuentes de ingresos y refuercen su resiliencia. A tal fin, se necesitan trabajadores cualificados, y los estudios indican que la demanda de talento verde está superando la oferta. Este déficit de competencias verdes existe en todos los niveles de cualificación y afecta a los empleadores de todas las regiones del mundo. Se deben concentrar los esfuerzos en anticipar mejor las cualificaciones necesarias para una transición justa y capacitar a los trabajadores con dichas cualificaciones.

Las remesas y las inversiones de la diáspora también pueden contribuir a la resiliencia de las comunidades de origen y de destino. Según estudios recientes, es más probable que las familias

receptoras de remesas adopten estrategias que promuevan la resiliencia climática en actividades agrícolas y no agrícolas (FIDA 2020, FIDA 2022). Estas estrategias abarcan desde la diversificación de las actividades productivas hasta un mayor uso de los servicios financieros. Sin embargo, para poder percibir estos efectos positivos, la migración laboral debe realizarse a través de vías regulares y basadas en los derechos que garanticen una contratación justa y un trabajo digno para los trabajadores migrantes.

La migración, si es segura y regular, tiene el potencial de desempeñar una función importante en los esfuerzos por avanzar hacia un crecimiento económicamente sostenible y apoyar la **transición justa**. Una transición justa puede entenderse como un proceso que consiste en «promover economías ambientalmente sostenibles de manera inclusiva mediante la creación de oportunidades de trabajo decente y la reducción de las desigualdades, sin dejar a nadie atrás» ([ILC.111/Acta No. 7A](#)). El cambio climático incide en los mercados y en las necesidades de cualificación, lo que repercute en la estabilidad del empleo de los **jóvenes** de hoy y de las generaciones futuras. La falta de diálogo social entre gobiernos, empleadores y trabajadores a la hora de establecer vías de migración laboral, así como los efectos combinados de la rigidez de los mercados de trabajo, la escasez de personal cualificado, la falta de reconocimiento de las cualificaciones y la disminución de la mano de obra en muchos países, plantean retos a la transición justa. **Así pues, las alianzas y la colaboración entre múltiples partes interesadas podrían ser cruciales para fomentar la resiliencia laboral y del empleo.**

El pastoreo y otras estrategias de adaptación basadas en los recursos merecen una mayor atención.

El pastoreo sigue siendo una de las estrategias de adaptación que más se basa en recursos y puede observarse en todos los continentes, desde las tierras áridas de África y la Península Arábiga hasta las tierras altas de Asia y América Latina. Sin embargo, los cambios ambientales socavan los patrones habituales de movilidad que siguen los pastores dependientes de medios de subsistencia (OIM 2019). Al estar los pastores limitados en sus opciones y su acceso a la diversificación de ingresos, su vulnerabilidad al cambio climático y a los conflictos intercomunitarios ha aumentado en los últimos años.

Los factores estructurales tienen una incidencia en el nexa movilidad-medio ambiente

Los efectos del cambio climático están acelerando las tendencias actuales de urbanización, es decir, la migración del campo a la ciudad. Las personas que se desplazan como consecuencia de los efectos adversos del cambio climático se instalan sobre todo en las ciudades, que ya son el principal destino de los migrantes internacionales e internos, y el hogar del 70% de los refugiados, desplazados internos y apátridas del mundo (MMC 2022). Por ejemplo, en Freetown, la población podría duplicarse en los próximos diez años, en gran parte debido a la migración motivada por el clima desde las zonas rurales de Sierra Leona; Dhaka North ya acoge a casi 2000 personas cada día, debido sobre todo a los fenómenos climáticos que azotan otras regiones de Bangladesh; mientras que, en América Latina, el cambio climático por sí solo podría empujar a más de 10 millones de personas hacia las ciudades mexicanas y centroamericanas de aquí a 2050 (MMC 2022). Habida cuenta de que la población mundial seguirá urbanizándose en los próximos tres decenios hasta alcanzar el 68% previsto para 2050 (ONU-Hábitat), las poblaciones se verán aún más expuestas a un mayor riesgo de desastres y, por tanto, de desplazamientos. Casi el 84% de las ciudades con el crecimiento más rápido se enfrentan a riesgos de desastres extremos; la gran mayoría de ellas se sitúan en Asia y África (PNUD). Muchas

ciudades de alto riesgo no solo están situadas en entornos difíciles para el desarrollo, como los países menos adelantados, los países de renta baja y los pequeños Estados insulares en desarrollo, sino que también se enfrentan a considerables déficits de gobernanza y limitaciones de recursos.

La inseguridad humana, en particular la destrucción de los medios de subsistencia, el menoscabo de la cultura y la identidad, y el aumento de los desplazamientos, es y seguirá siendo un reto importante para la capacidad que tienen los Estados de ofrecer condiciones estables (IPCC 2014). Por ejemplo, el aumento del nivel del mar, la erosión costera y la acidificación de los océanos, entre otros, son amenazas existenciales para algunos Estados insulares, que exponen a sus poblaciones al **desplazamiento** y a la posibilidad de convertirse en **apátridas**. Estos fenómenos también podrían dar lugar a nuevas disputas por reivindicaciones territoriales y marítimas, o reavivar las ya existentes. En situaciones ya de por sí marcadas por conflictos o contextos frágiles, el cambio climático también está incrementando los riesgos de inestabilidad.

Además, la **seguridad alimentaria** está intrínsecamente vinculada al medio ambiente y a la migración, siendo a la vez causa y efecto. En 2022, la inseguridad alimentaria se agravó en todo el mundo por los efectos conjuntos de los conflictos, los desastres y los desplazamientos (IDMC 2023). Las comunidades que dependen de medios de subsistencia sensibles al clima para obtener alimentos e ingresos, sobre todo en entornos rurales, son especialmente vulnerables a esta situación, como en África oriental y el Cuerno de África. Los **medios de subsistencia** también se ven afectados indirectamente, ya que las empresas de sectores clave de la economía se ven afectadas por los efectos adversos del cambio climático. La sostenibilidad de las empresas es fundamental para garantizar la viabilidad de las economías locales amenazadas por el cambio climático y para satisfacer la demanda del mercado laboral y las capacidades que se necesitan urgentemente para una transición justa. Garantizar un entorno propicio adecuado para las empresas, especialmente las pequeñas y medianas empresas (PYME), puede facilitar, acelerar e incentivar a empresas resilientes y sostenibles para que no se trasladen. También facilitará la producción de bienes y tecnologías verdes.

Los efectos combinados del cambio climático y la movilidad humana sobre la salud suelen ser dramáticos para la población que se desplaza, al tiempo que suponen oportunidades y retos para las comunidades de acogida. El cambio climático es la mayor amenaza sanitaria mundial, ya que afecta directamente a la salud a través de olas de calor, sequías y fuertes tormentas, e indirectamente a través de una mayor propagación de enfermedades transmitidas por vectores y por el agua, la inseguridad alimentaria e hídrica y la desnutrición.

Las mujeres, los niños, los jóvenes, los pueblos indígenas, las personas mayores, las personas con discapacidad y los miembros de la comunidad LGBTQIA+ se ven afectados de forma desproporcionada por los efectos adversos del cambio climático al agravarse las situaciones preexistentes de vulnerabilidad y marginación. Tanto para los que se quedan como para aquellos en movimiento, los diferentes niveles de acceso a la información, los recursos y las oportunidades antes, durante y después del desplazamiento siguen acrecentando las desigualdades y el riesgo desproporcionado. Por ejemplo, **las mujeres** pueden enfrentarse a numerosos factores que las sobrecargan, que dimanen de la falta de protección social y jurídica, lo que a su vez exacerba las experiencias de la pobreza, la discriminación y la desigualdad en función del género. Muchos representantes de estas comunidades son agentes para el cambio, pero siguen sin ser reconocidos

por su papel y carecen de acceso a recursos seguros que tengan en cuenta la interseccionalidad. Por ejemplo, hacer participar directamente a los **jóvenes indígenas** en el diseño y la aplicación de estrategias de resiliencia y adaptación al cambio climático, y reconocer sus conocimientos tradicionales y prácticas sostenibles puede ser fundamental para hacer frente al cambio climático.

Los datos y pruebas sobre el nexo movilidad-medio ambiente muestran limitaciones y deben ser reforzados

Nuestros conocimientos sobre la movilidad humana en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental presentan varias carencias, que son importantes tanto para la planificación de políticas como para la respuesta operativa. Estas carencias se deben principalmente a la falta de una recopilación y un análisis de datos normalizados sobre la movilidad humana, a los problemas de coordinación entre los agentes de la migración y del medio ambiente, y a la complejidad de un fenómeno con múltiples causas, como la movilidad humana y el cambio climático. Las tendencias descritas muestran la evolución de los estudios sobre este tema, pero también que se necesitan más y mejores datos y pruebas al respecto.

En primer lugar, se necesitan datos fiables sobre la magnitud, duración y gravedad de la situación actual de la movilidad humana en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental. En particular, necesitamos comprender mejor las repercusiones que tienen los desplazamientos en los logros y las trayectorias en favor del desarrollo de los países afectados, así como las condiciones y los criterios para determinar si alguien se ha beneficiado de forma sostenible de soluciones duraderas. También necesitamos evaluar mejor las repercusiones de los procesos de evolución lenta en la movilidad humana, en particular en lo que respecta a los medios de subsistencia rurales, y determinar las pérdidas y los daños asociados a dichos desplazamientos. Asimismo, necesitamos más datos sobre el impacto del cambio climático antes, durante y después de la migración en la vida de las mujeres, los niños, los jóvenes, las personas mayores, las personas con discapacidad, los miembros de la comunidad LGBTQI+, y en las personas que ya se encuentran en situación de desplazamiento, como los refugiados y los desplazados internos.

Necesitamos igualmente más información sobre los futuros patrones de movilidad humana en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental. Los modelos actuales que intentan predecir dichos movimientos corroboran algunas declaraciones generales sobre los efectos relacionados con el clima en la movilidad humana (OIM 2023). Sin embargo, un reciente examen de los «modelos de movilidad climática» indica que los resultados aún no pueden fundamentar de manera fiable las decisiones políticas relacionadas con la migración futura, en particular para cuestiones relacionadas con los mercados laborales, el desarrollo regional, la política fronteriza, la protección y la asistencia a los migrantes (OIM 2023). Para afinar nuestras previsiones, debemos promover el desarrollo de modelos que utilicen los métodos más avanzados, combinándolos con protocolos de modelización normalizados que tengan en cuenta la gran complejidad de los procesos migratorios.

Se necesitan pruebas sobre las repercusiones de las vías regulares de migración en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental. Debería recopilarse y analizarse información sobre los tipos de vías regulares de migración y sus repercusiones sobre el desarrollo y los derechos, en particular su impacto en la reducción del riesgo de explotación y trata de seres humanos. Convendría efectuar una evaluación de los corredores migratorios más estratégicos con el fin de abrir vías seguras, regulares y ordenadas en relación con los sectores laborales más afectados y las regiones más vulnerables a desastres, cambio climático y degradación ambiental. Además, también falta en gran parte un análisis de la participación y de las aportaciones de los migrantes en los sectores y ocupaciones verdes, así como sobre la manera en que los esfuerzos de mitigación del cambio climático pueden tener una incidencia en los futuros flujos migratorios laborales, las necesidades en cuanto a capacidades y las condiciones de empleo y laborales de los trabajadores migrantes.

Por último, también es cada vez más necesario comprender mejor el perfil de quienes se desplazan en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental. Las oficinas de inmigración podrían así evaluar mejor los flujos migratorios y preparar la legislación migratoria. Tener más información sobre las capacidades de los migrantes también contribuiría a que se garantice su acceso al mercado laboral.

3. Principales consideraciones políticas

Se ha avanzado en la elaboración y coherencia de políticas relacionadas con las vías regulares de migración y el desarrollo resiliente al cambio climático

Con más de 30 años de pruebas, la política internacional reconoce ahora los vínculos entre la movilidad humana y el medio ambiente en los principales sectores políticos. El FMMD ha debatido este tema desde su primera edición en 2007 en Bruselas (Bélgica), y ha continuado desde entonces, abordando las múltiples facetas de la movilidad humana vinculada al medio ambiente y en un contexto de desarrollo (OIM 2018, véase el cuadro de texto en el anexo).

En el sector de la migración, el **Pacto Mundial para una Migración Segura, Ordenada y Regular de 2018** (en adelante Pacto Mundial sobre la Migración), el primer marco mundial de gobernanza global de la migración, consiguió que los Estados se comprometieran a hacer frente a los desastres, los efectos adversos del cambio climático y la degradación ambiental al ser factores de migración (Objetivo 2) y a reforzar las vías de migración regular en el contexto de acontecimientos y procesos repentinos y de evolución lenta (Objetivo 5). En el **Foro de Examen de la Migración Internacional (FEMI) de 2022**, en el que se supervisaron los progresos realizados en relación con el Pacto Mundial sobre la Migración, los Estados reiteraron estos compromisos y reconocieron que es necesario acelerar la acción para hacer frente al cambio climático como factor de migración, establecer vías regulares de migración y determinar indicadores de éxito respecto a esta acción. Los Estados también se comprometieron a aplicar el Pacto Mundial sobre la Migración de manera plenamente coherente con la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático y el Acuerdo de París, el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres y la Convención de las Naciones Unidas de Lucha contra la Desertificación (Objetivo 23).

Como complemento del Pacto Mundial sobre la Migración, el **Pacto Mundial sobre los Refugiados (PMR)** reconoce que las causas subyacentes de los movimientos de refugiados interactúan con las preocupaciones ambientales en torno al clima y los desastres. De ahí la necesidad de reducir el riesgo de desastres y adaptarse al cambio climático en las situaciones en las que hay refugiados, además de atender a las necesidades de protección. Además, la **Nueva Agenda para la Paz (NAP)** adoptada en 2023 reconoce los vínculos entre la emergencia climática, la inestabilidad y el desplazamiento. En ella se hace un llamamiento a efectuar inversiones relacionadas con el clima en contextos de conflicto para reducir los efectos agravantes del cambio climático.

La **Agenda de Acción del Secretario General de las Naciones Unidas sobre los Desplazamientos Internos** pretende resolver, prevenir y abordar mejor las crisis relacionadas con el desplazamiento interno, lo que incluye el contexto de desastres y cambio climático. Adopta un enfoque integrado que combina el desarrollo, la consolidación de la paz, los derechos humanos, la acción por el clima y la reducción del riesgo de desastres. Para el FMMD, es de especial interés dar prioridad a prevenir y solventar los desplazamientos a través de los esfuerzos en favor del desarrollo.

En el ámbito del medio ambiente, la adopción del **Acuerdo de París de 2015 en el marco de la CMNUCC** supuso un hito histórico para la descarbonización y el primer acuerdo climático que reconocía los derechos humanos de los migrantes. Tres años después, en 2018, las Partes de la CMNUCC dieron un paso más y acogieron con beneplácito las recomendaciones del Grupo de Tareas sobre Desplazamiento (TFD por su sigla en inglés) a fin de definir enfoques integrados y evitar, minimizar y abordar el desplazamiento vinculado a los impactos adversos del cambio climático. En la 27ª Conferencia de las Partes (COP27) de la CMNUCC en 2022, las Partes tomaron decisiones sobre varios ámbitos relevantes para la movilidad humana (aplicación, pérdidas y daños, adaptación, financiación). En concreto, la [decisión](#) de la COP27 de establecer acuerdos de financiación para dar respuesta a las pérdidas y los daños relacionados con los efectos adversos del cambio climático, incluido el énfasis dado a afrontar las pérdidas y los daños, junto con la histórica decisión de la COP28 sobre la operacionalización de las nuevas disposiciones de financiación para hacer frente a las pérdidas y los daños y al fondo, ha creado una oportunidad que puede contribuir a una financiación climática más adecuada y predecible para la movilidad humana.

Además, en la 15ª Conferencia de las Partes (COP15) de la **Convención de las Naciones Unidas de Lucha contra la Desertificación (CNULD)**, los Estados volvieron a reconocer la desertificación, la degradación de las tierras y la sequía como factores de migración forzosa y [decidieron](#) hacer frente a los factores de migración a través de la ordenación sostenible de las tierras, la restauración de tierras, así como los empleos verdes y los medios de vida para las poblaciones vulnerables.

El **Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres** reconoce el desplazamiento como una consecuencia de los desastres y aboga por enfoques centrados en las personas para la RRD. La Plataforma Global 2022 para la Reducción del Riesgo de Desastres (GP22/GPDRR), el foro que supervisa la aplicación del Marco de Sendai, reiteró este hecho y [recomendó](#) hacer frente al riesgo de desplazamiento e incluirlo en las políticas y estrategias de reducción del riesgo de desastres.

La **Nueva Agenda Urbana (2017)** reconoce el papel de los migrantes en las economías urbanas y los desafíos que el cambio climático plantea a las ciudades. Hace un llamamiento a que se respeten los

derechos humanos de los migrantes, los refugiados y los desplazados internos y apoya el acceso de las ciudades a la financiación climática para respaldar la acción climática a nivel urbano, que puede mejorar las condiciones de las personas que se desplazan en las ciudades.

Todos estos marcos de actuación se sustentan en la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), que establecen el principio de no dejar a nadie atrás. Los vínculos entre movilidad y medio ambiente no se abordan directamente en los ODS. No obstante, varios de ellos son pertinentes: el ODS 8 (sobre trabajo decente y crecimiento económico), el ODS 10 (sobre la reducción de las desigualdades) y, más concretamente, la meta 10.7 de los ODS (sobre la facilitación de la migración y la movilidad ordenadas, seguras y responsables de las personas, incluso mediante la aplicación de políticas migratorias planificadas y bien gestionadas), el ODS 11 (sobre ciudades y comunidades sostenibles), el ODS 13 (sobre la acción por el clima) y el ODS 17 (sobre alianzas para lograr los ODS).

En el plano **regional**, también se han logrado avances en las políticas. En particular, el ***Pacific Regional Framework on Climate Mobility*** (Marco Regional del Pacífico sobre Movilidad Climática), la Declaración Ministerial de Kampala sobre Migración, Medio Ambiente y Cambio Climático para los **Estados de África oriental y del cuerno de África**, el Documento de Trabajo de la **Unión Europea** para abordar los desplazamientos y las migraciones relacionados con los desastres, el cambio climático y la degradación ambiental, y las Orientaciones Regionales para **las Américas** en América Central y Sudamérica, respectivamente, son algunos de los más avanzados. Las **políticas regionales de libre circulación** también se están adaptando cada vez más para atender a los movimientos de población en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental, como el recién elaborado Protocolo de Libre Circulación de la **IGAD**, mientras que otras se utilizan desde hace décadas en este contexto, como los acuerdos de libre circulación de la **CEDEAO, la UE o Centroamérica-4**. Asimismo, en algunas regiones ya se están aplicando políticas de gestión del **pastoreo trashumante**, como en la **CEDEAO y la IGAD**, que contribuyen a la seguridad alimentaria, unos medios de vida sostenibles y el desarrollo económico en el contexto del medio ambiente.

A escala **nacional**, los países han abordado el nexo entre movilidad y medio ambiente en diversas políticas y marcos jurídicos, como los relativos a la migración, los desplazados internos, el cambio climático, la reducción del riesgo de desastres y el desarrollo.

En lo que respecta a las vías de migración regular, por ejemplo, Italia, Suiza y Estados Unidos desarrollaron un **estatuto de protección temporal** para las personas que se enfrentan a desastres en su país de origen. Otros países también están estudiando ampliar los programas actuales de **migración laboral** para que abarquen también la migración circular y estacional en el contexto de desastres y cambio climático, como en el Pacífico entre Tuvalu y Australia. Varios países también han desarrollado políticas dedicadas a la movilidad humana y el medio ambiente, como Fiyi y las Islas Salomón para la **reubicación planificada**, o Bangladesh y Vanuatu para la **gestión de los desplazamientos internos por desastres**, o la visa humanitaria de Argentina y Brasil para nacionales de determinados países desplazados por desastres. Algunos países también han elaborado y aplicado medidas para los **migrantes atrapados en desastres**, en consonancia con las *Directrices para la protección de los migrantes en países afectados por conflictos o desastres naturales* (Directrices MICIC).

Hay otros procesos en curso a todos los niveles, como el proyecto de ley de Colombia sobre migraciones climáticas, la ampliación de la Declaración de Kampala al continente africano, la opinión consultiva de la Corte Internacional de Justicia sobre las obligaciones de los Estados en relación con el cambio climático, la opinión consultiva de la Corte Interamericana de Derechos Humanos sobre el alcance de las obligaciones estatales para responder a la emergencia climática, incluidas sus repercusiones en la movilidad humana, o la normativa regional vinculante sobre desplazamientos por desastres que se está debatiendo en el MERCOSUR.

En lo que se refiere al desarrollo resiliente al clima, muchos países han integrado consideraciones relativas a la migración en sus **políticas nacionales sobre el cambio climático** (PNA, NDC), como los planes nacionales de adaptación (PNA) de Fiyi, Etiopía y Guatemala y las contribuciones determinadas a nivel nacional (NDC por sus siglas en inglés) de Papúa Nueva Guinea, Vanuatu y Zimbabwe; o en sus **planes y estrategias de reducción del riesgo de desastres**. Numerosos **planes nacionales de desarrollo** están considerando asimismo las implicaciones de la movilidad humana vinculada al medio ambiente, incluidos los **planes de prosperidad climática** de Bangladesh y Sri Lanka, a través del Foro de Vulnerabilidad Climática (CVF por sus siglas en inglés). En otros países, **los migrantes están impulsando la acción por el clima**, como los migrantes retornados que trabajan en agroecología y agrosilvicultura en Senegal (OIM, 2023c), y los desplazados de Camerún y la República Centroafricana que participan en la gestión sostenible de la tierra y el agropastoreo (Proyecto I Yeke Oko).

En conjunto, y como se puso de relieve en un reciente examen de los instrumentos existentes que tratan de la movilidad humana en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental, se puede constatar que se han formulado políticas, pero estas son desiguales según los países y las regiones, y en su mayor parte se han centrado más en los factores determinantes que en facilitar la movilidad humana, es decir, las vías regulares (PDD OIM, 2022). Asimismo, se puso de relieve que la transición desde la formulación de políticas a su aplicación apenas está en sus inicios, por lo que es necesario redoblar los esfuerzos para pasar a la acción. Existe una **clara necesidad de aumentar la disponibilidad y la flexibilidad de las vías en zonas y regiones que ya están alcanzando los límites de la adaptación**.

Por último, la **coherencia en las políticas** también está progresando. La **Base de Datos CLIMB sobre Movilidad Humana en el Contexto de Desastres, Cambio Climático y Degradación Ambiental** (UNNM, 2023), recopila más de 1578 instrumentos de políticas nacionales en 172 países y más de 230 instrumentos de políticas bilaterales y/o regionales entre los años 1940 y 2022 en los sectores de movilidad humana, desastres, cambio climático y desarrollo sostenible. Esta base de datos muestra la creciente importancia de las referencias y disposiciones relativas a las dimensiones específicas de la movilidad humana en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental en las diversas políticas existentes.

Pero aún se puede hacer más por reforzar la coherencia de las políticas. Hay oportunidades en este sentido que los Estados miembros del FMMD pueden aprovechar, entre ellas: contribuir a los exámenes regionales del Pacto Mundial sobre la Migración en 2024 y basarse en los resultados del Foro Mundial sobre los Refugiados de 2023; basarse en las decisiones fundamentales de la COP28 de la CMNUCC relacionadas con las pérdidas y los daños, el objetivo mundial relativo a la adaptación y el balance mundial del Acuerdo de París y contribuir a la COP29 de la CMNUCC; contribuir asimismo a la

Cumbre del Futuro, el decimosexto período de sesiones de la Conferencia de las Partes de la CNUCLD (COP 16) en Riad, la 8ª sesión de la Plataforma Global para la Reducción del Riesgo de Desastres, así como el Quinto Foro Mundial de Datos de las Naciones Unidas, que se celebrarán todos en 2024.

4. Propuestas de acción: Mejorar las vías de migración regular y el desarrollo resiliente al clima

En consonancia con los principales datos y cifras presentados y con las políticas elaboradas hasta la fecha, surgen dos grandes prioridades: la **necesidad de seguir elaborando políticas inclusivas y su aplicación en relación con las vías regulares de migración y el desarrollo resiliente al clima**. Estas prioridades están supeditadas a la resolución de algunas de las carencias en materia de datos y pruebas mencionadas anteriormente, así como a la obtención de nuevos recursos financieros suplementarios, previsibles y adecuados.

Es necesario acelerar la elaboración y aplicación de políticas relativas a las vías regulares de migración y al desarrollo resiliente al clima para satisfacer el volumen y el alcance de las necesidades

Gracias al Pacto Mundial sobre la Migración, los Estados se comprometieron a garantizar la protección de los migrantes y sus derechos a través de **vías para la migración regular**, en particular vías regulares nuevas y ampliadas para la admisión y la estancia. Muchos migrantes carecen de acceso a opciones de migración regular, pero se ven obligados a abandonar sus países de origen debido a desastres, los efectos adversos del cambio climático y la degradación ambiental, así como a la falta de acceso a los derechos, la separación de las familias, la violencia de género y las desigualdades. Con los crecientes efectos adversos del cambio climático y de la degradación ambiental que se suman a las repercusiones actuales de las amenazas naturales, cada vez más personas podrían verse obligadas a abandonar sus hogares y, por tanto, necesitar vías seguras y regulares.

Como explica la *Nota de orientación de la Red de las Naciones Unidas sobre la Migración relativa a vías regulares para la admisión y la estancia de migrantes en situación de vulnerabilidad (2021)* y sobre la base de las conclusiones del FMMD, la «facilitación de la entrada y la residencia a los migrantes a través de vías regulares es un mecanismo eficaz para reducir la necesidad de desplazarse, vivir y trabajar en circunstancias de inseguridad. Las vías de migración regular contribuyen a disminuir el riesgo de vulnerabilidad de los migrantes ante la violencia sexual y de género, los abusos, la explotación y la exclusión, y garantizan la protección de sus derechos humanos, incluidos los derechos laborales, el trabajo decente y la protección social, así como el acceso a los servicios, facilitando al mismo tiempo la integración en la comunidad del país de destino. Estas vías también benefician a todos los países ya que fomentan la creación de comunidades sólidas, promueven el desarrollo sostenible, dan respuesta a las necesidades del mercado laboral, y fortalecen su capacidad para determinar quién entra, transita y permanece en el territorio; además, contribuyen al estado de derecho al reducir la trata de personas y otros tipos de explotación, y frenan el tráfico de migrantes a través de sus fronteras. (...) El fomento de la disponibilidad de vías accesibles para la admisión y la estancia en función de la migración laboral, la reunificación familiar y la educación, entre otras consideraciones, y el despliegue de esfuerzos para velar por su sostenibilidad a largo plazo, es un

mecanismo eficaz para evitar que los migrantes se hallen en situaciones de vulnerabilidad,» en particular como consecuencia de desastres, los efectos adversos del cambio climático y la degradación ambiental.

En este sentido, **los Estados deben desarrollar las prácticas locales, nacionales y regionales y consolidar las ya existentes para la admisión y la estancia con arreglo a motivos compasivos, humanitarios y basados en los derechos.** Las vías regulares para la migración son mecanismos jurídicos, políticos y/o administrativos que posibilitan el viaje, la admisión y/o la estancia en el territorio de un Estado de manera regular (independientemente de si la entrada inicial ha sido regular y/o temporal). (UNNM, 2021). En particular, se trata de programas de migración laboral a medio y largo plazo con vías hacia un estatus permanente, permisos de residencia y de trabajo temporales o permanentes, certificados de trashumancia/pastoreo, acuerdos de libre circulación, estatutos de protección temporal, visados humanitarios a largo plazo, visados de estudiante y reagrupación familiar, patrocinio privado, políticas antirretorno en el contexto de desastres repentinos, y del ajuste, prórroga o regularización de la situación migratoria. Hay quienes también consideran que los procesos de reubicación planificada y las evacuaciones programadas, si se basan en los derechos humanos y se diseñan de común acuerdo con las comunidades, son una forma regular de mover a personas que viven en zonas de riesgo.

Las vías de migración regular deben ser inclusivas y basarse en los derechos para evitar más vulnerabilidades y marginación. Los programas de migración laboral temporal pueden exponer a los trabajadores a la explotación, poniéndolos en situaciones de vulnerabilidad, en particular el tráfico y la trata de seres humanos, y entrañando así el riesgo de una mala adaptación. Por lo tanto, el trabajo digno debería ser el principio rector de la migración regular y el desarrollo. Estas vías seguras y regulares también deberían estar en línea con estrategias para suplir la escasez de mano de obra y de cualificaciones que se requiere urgentemente para acelerar la transición justa, incluso a nivel local. Es más, las vías para la migración regular también deberían tener en cuenta los lazos de las personas con sus tierras ancestrales y permitir que las personas se desplacen temporalmente, de forma repetida, entre las comunidades de origen y de destino. En un contexto en el que el cambio climático hace cada vez más inhabitables algunas partes del planeta, las vías de migración regular también deberían facilitar soluciones permanentes.

En su contribución al Sexto Informe de Evaluación del IPCC de 2022, el Grupo de Trabajo II señala que «el papel crucial del desarrollo resiliente al clima consiste en juntar diferentes cabos en escenarios progresivos y orientados al futuro con una perspectiva de desarrollo sostenible». «[El enfoque] pretende integrar las medidas de adaptación y sus respectivas condiciones favorables en prácticas de mitigación de tal forma que incorpore la codependencia de las personas y los ecosistemas a escala local y, al mismo tiempo, haga progresar las funciones de los ecosistemas a escala del planeta. El IPCC subraya así la importancia de integrar cuestiones de equidad y hace hincapié en la necesidad de llevar a cabo diversas transiciones sistémicas en las esferas de la tierra, los océanos, los ecosistemas, las zonas urbanas y las infraestructuras, la energía, la industria y la sociedad. Y lo que es más importante, el informe subraya la inextricable interdependencia que hay entre la salud humana, la de los ecosistemas y la del planeta, y sostiene que para tener éxito hay que actuar en muchos planos a la vez. [Las] vías para un desarrollo resiliente al clima son trayectorias de desarrollo concretas para la

acción que aúnan con provecho las prácticas de mitigación y adaptación para lograr un desarrollo sostenible y equitativo para todos» (IPCC, 2022; OIM, 2023).

En particular, el capítulo 18 de este informe del IPCC aborda la movilidad humana en el contexto del cambio climático. Se refiere a ejemplos de desplazamiento, pastoreo, migración laboral y reubicación planificada. Por ejemplo, en las islas pequeñas, se reconoce cada vez más que la migración laboral es un factor significativo que puede facilitar el establecimiento de vías para un desarrollo resiliente al clima (Schipper et al. 2022:31). El capítulo también reconoce la «adaptación de bajo coste a la salinización [por ejemplo, con variedades de arroz tolerantes a la sal], que aumenta la productividad alimentaria y reduce el riesgo de emigración para esta región agrícola vulnerable (Schipper et al. 2022:47)».

Por lo tanto, es esencial que los migrantes y los posibles desplazamientos de personas estén más integrados en los planes nacionales sobre el cambio climático, incluidos los PNA y los NDC (por sus siglas en inglés), las estrategias nacionales de reducción del riesgo de desastres, los planes nacionales de desarrollo, los planes de prosperidad climática y las soluciones basadas en la naturaleza, así como en su aplicación. Esto permitiría tomar medidas para prevenir, anticipar y atender las necesidades, pero también que los migrantes puedan actuar como agentes para el cambio, contribuyendo a la acción por el clima y al desarrollo sostenible.

Las personas en movimiento pueden estimular las cadenas de valor mundiales y satisfacer las necesidades de financiación para el clima y el desarrollo (OIM, 2023a). Estimulan la iniciativa empresarial, en particular el desarrollo de empresas sostenibles en el contexto de una transición justa, y aportan conocimientos y capacidades, así como capital de innovación, social y cultural que adquieren y desarrollan en el extranjero o en su propio país, y que se transfiere a las comunidades de origen y de destino. Contribuyen a construir sociedades resilientes y pacíficas capaces de adaptarse a los impactos del cambio climático (OIM, 2023a; Migrants4Climate, 2023).

Por ello, **cabe reconocer la contribución de las remesas a la adaptación al clima, entre otras cosas como catalizadores de la resiliencia**. Las remesas ya están financiando las necesidades de adaptación al clima, y la demanda de financiación para la adaptación al clima y la mitigación se incrementa a medida que el clima cambia y sus efectos se agravan. Por consiguiente, es más importante que nunca ofrecer nuevas opciones e incentivos que permitan a las familias que reciben remesas reforzar más eficazmente su resiliencia ante las perturbaciones de origen climático y la fragilidad económica y social. La comunidad internacional también podría fomentar nuevas estrategias e iniciativas para que las remesas tengan una mayor incidencia en las familias y comunidades rurales afectadas por desastres, y desarrollar productos específicos que puedan utilizar los remitentes y sus familias.

Es más, **debería aprovecharse la inversión de la diáspora para la adaptación al clima**. Las inversiones de los migrantes pueden ser utilizadas (en algunos casos ya lo son) por empresarios rurales para promover soluciones de adaptación al clima, mejorando así la seguridad alimentaria y económica, fomentando la adopción de una agricultura sostenible, una mayor eficiencia hídrica, cultivos resistentes a la sequía y prácticas de restauración de tierras, entre otras acciones de adaptación. Los inversores de la diáspora suelen ser conscientes de las condiciones variables a las que se enfrentan la agricultura y otras actividades relacionadas y de la necesidad de adaptarse a estos cambios, pero

puede que no estén adecuadamente informados sobre las oportunidades que existen para invertir en actividades de adaptación y resiliencia climáticas. Por consiguiente, se requiere una mejor comprensión de las inversiones de la diáspora, así como una mayor concienciación sobre la importancia y los medios para invertir en estrategias de adaptación al clima.

Es urgente contar con nuevos recursos financieros adicionales, previsibles y adecuados para abordar la movilidad humana vinculada al medio ambiente

A pesar del reconocimiento de los vínculos entre movilidad humana y medio ambiente y de los avances en la formulación de políticas, el panorama financiero actual no se ajusta a las necesidades y la escala de la movilidad humana actual y prevista en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental.

Aunque las soluciones a la movilidad humana vinculada al medio ambiente suelen ser de tres tipos (i. gobernanza de la migración, ii. preparación y respuesta ante emergencias, y iii. desarrollo sostenible y acción climática), el apoyo financiero ha procedido principalmente del ámbito de la migración y las emergencias, mientras que las fuentes relacionadas con el clima y el desarrollo se han quedado rezagadas. Un estudio de 2018 realizado por el Equipo de Tareas sobre Desplazamientos en el marco del Mecanismo Internacional de Varsovia para Pérdidas y Daños (MIV) reveló que pocos de los programas financiados por el Fondo Verde para el Clima (FVC) en ese momento abordaban la movilidad humana. Un análisis de 2020 realizado por el Grupo de Alto Nivel del Secretario General de las Naciones Unidas sobre Desplazamiento Interno corrobora el mismo resultado. En 2023, la situación es similar, ya que la mayor parte del apoyo financiero a la movilidad humana provocada por el cambio climático procede de otras fuentes que la financiación climática, como revela un análisis del Instituto de Política Migratoria (MPI, por sus siglas en inglés).

El Fondo Fiduciario de Asociados Múltiples para la Migración (M-MPTF por sus siglas en inglés) ya ha asignado recursos a programas relacionados con los Objetivos 2 y 5 del Pacto Mundial sobre la Migración en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental. Si bien el Fondo Fiduciario de Asociados Múltiples para la Migración pretende seguir invirtiendo en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental, sigue siendo el único instrumento de financiación mancomunada en el ámbito de la migración y se carece de instrumentos similares a escala mundial.

Esto no deja de ser preocupante, ya que la OIM estima actualmente que la respuesta global a las crisis por movilidad humana alcanzará los 5300 millones de dólares USD repartidos entre 43 países, con 68,5 millones de personas afectadas por crisis de origen múltiple en 2023. El impacto económico del desplazamiento interno en todo el mundo fue estimado en más de 21 000 millones de dólares USD en 2021 por el Observatorio de Desplazamiento Interno (IDMC por sus siglas en inglés). Ambas cifras incluyen tanto situaciones de conflicto como de desastre, ya que no se dispone de cifras desglosadas en el momento de redactar este informe.

Por lo tanto, en vista del déficit de financiación en los ámbitos humanitario y del desarrollo, unido a los efectos cada vez mayores del cambio climático sobre las poblaciones vulnerables, las fuentes de financiación actuales no son suficientes. Para que la comunidad internacional trabaje de forma

significativa en las vías regulares de migración y en un desarrollo resiliente al clima, **se necesitan fuentes y mecanismos de financiación sólidos**, entre otros para:

- **Hacer que los fondos estén disponibles y sean accesibles directamente para los migrantes, las comunidades y las autoridades locales, así como para los agentes que atienden las necesidades de los países y las comunidades** en el contexto de la movilidad humana vinculada a desastres, cambio climático y degradación ambiental. Para llegar a los más vulnerables, los fondos deben ser flexibles, plurianuales y tener en cuenta las realidades de la base y del terreno.
- **Reforzar las respuestas, en particular la planificación nacional, que incluyan a los migrantes y desplazados, para garantizar el acceso de los países y comunidades de origen y destino a los mecanismos de financiación pertinentes.**
- **Reponer y ampliar los mecanismos de financiación actuales**, en particular mediante las contribuciones voluntarias de los Estados miembros al Fondo Fiduciario de Asociados Múltiples para la Migración, el *Internal Displacement Solutions Fund* (Fondo para Soluciones a los Desplazamientos Internos) y las partes interesadas en la migración; los fondos para el clima: Fondo Verde para el Clima, Fondo de Adaptación, Fondo para el Medio Ambiente Mundial; y el Fondo conjunto ODS y MPTF, entre otros.
- **Incrementar la financiación climática** para alcanzar el compromiso anual de 100 000 millones de dólares USD con un equilibrio entre adaptación y mitigación, para así poder obrar a escala en favor de un desarrollo resiliente al clima, la adaptación al cambio climático y la prevención de desplazamientos con motivo del cambio climático. .
- **Asegurar la financiación continua del nuevo fondo operacionalizado y los acuerdos de financiación de pérdidas y daños**, en particular para abordar la movilidad humana en el contexto del cambio climático, en consonancia con el ámbito de aplicación del fondo y de los acuerdos de financiación.
- **Integrar la movilidad humana vinculada al medio ambiente en la reforma de la financiación del desarrollo de los bancos multilaterales de desarrollo (BMD)**, por ejemplo, a través de la Iniciativa de Bridgetown y mediante nuevos préstamos en condiciones favorables para alcanzar los ODS en todas partes y aumentar la resiliencia climática en los países vulnerables al clima.
- **Integrar la movilidad humana en la aplicación del Pacto de París para las personas y el planeta (4P)**, por ejemplo, centrándose en el sector privado, para movilizar 100 000 millones de dólares USD anuales de financiación privada destinada a las economías en desarrollo y emergentes, y aumentando en 200 000 millones de dólares USD la capacidad de préstamo de los bancos multilaterales de desarrollo en los próximos diez años.

Los recursos financieros destinados a la movilidad humana en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental deben ser **nuevos, adicionales, predecibles y adecuados**, siempre que sea posible. Esto significa: i. mejorar la financiación, su predictibilidad y alinear las prioridades de financiación con las necesidades de los países; ii. simplificar y racionalizar los procesos y requisitos para acceder a la financiación climática; iii. garantizar unos criterios de elegibilidad flexibles para superar la aversión al riesgo que actualmente representa una barrera a la disponibilidad de

financiación diversa para los planes de respuesta nacionales y locales; y iv. fomentar la diversificación de las fuentes de financiación.

5. Tres preguntas orientativas para el debate de la MRG

1. ¿Qué se necesita para desarrollar y asegurar vías de migración regular basadas en los derechos en el contexto de desastres, cambio climático y degradación ambiental? ¿Cuáles son algunos de los ejemplos?
2. ¿Cuáles son las principales acciones necesarias para agilizar a nivel local, nacional, regional y mundial un desarrollo resiliente al clima, que sea inclusivo y adaptado a cada contexto, para las comunidades móviles y sedentarias? ¿Qué compromisos han asumido ya los gobiernos?
3. ¿Qué mecanismos, en particular los relativos a datos y financiación, es preciso establecer para ayudar a las partes interesadas, entre ellas los propios migrantes, a hacer frente a los efectos de los desastres, el cambio climático y la degradación ambiental sobre la movilidad?

6. Anexos

Annex 1 | GFMD – WORKSHOP ON LABOUR MIGRATION AND CLIMATE CHANGE (29 MARCH 2023)

Panel 1 key take-aways

o Shifting the narrative. The narrative around climate action should change from climate vulnerability to climate prosperity. It is imperative to focus on the opportunities and the positive investments needed for long-term development, while closing protection gaps experienced by migrants and displaced people. More broadly, this workshop adopted a positive approach on labour migration, considered as a sustainable development driver.

o Policy coherence across labour, migration and climate. Labour migration policies and programmes need to be aligned with broader adaptation and just transition agendas. For example, Nationally Determined Contributions and Climate Prosperity Plans should be consistent with migration policies, including with the implementation of the Global Compact for Safe, Orderly and Regular Migration. Livelihoods and skills are common threads that can potentially tie these policy areas together.

o Protection. When people are compelled to move, they become more vulnerable to risks of forced labour, indebtedness and human trafficking. It is necessary to guarantee minimum standards of protection in line with international labour standards to ensure equal rights for all workers regardless of migratory status. These should include protection in the workplace from climate-induced heat stress, rights to freedom of association and collective bargaining. It is also key to provide reliable information throughout the migration cycle from pre-departure to return.

o Permanent pathways. Most legal pathways available for climate-affected populations fall under temporary protection regimes. This increases the risk of exploitation and the treatment of migrants as a subclass of workers, limiting development outcomes. Permanent pathways allowing family reunification can promote more resilient communities, facilitate socioeconomic integration, and harness a broad range of benefits in terms of skills, intercultural dialogue, remittances, economic growth, etc. Besides creating new pathways, existing ones could be expanded.

o Social dialogue. Meaningful consultations with a wide range of stakeholders including trade unions, the private sector and migrants themselves are crucial. Moving out of silos, synergizing efforts and empowering grassroots initiatives lead to a strong national ownership of responses. The important role of diasporas' socio-economic and human capital in climate action is also largely untapped and should be actively supported and promoted.

o Capacity development, data and financing. Increased cooperation is needed to develop userfriendly tools to implement technical guidance on climate-related migration and displacement, such as those developed by the UNFCCC Taskforce on Displacement. Quality data is also needed as a basis for any intervention and the use of modern sources such as drone mapping technologies and satellites. The involvement of youth in data collection should be explored. Pre-arranged financing mechanisms for climate-related human mobility with a focus on slow onset events could be established, including in the loss and damage fund created as an outcome of the UNFCCC Conference of Parties in Sharm el-Sheikh.

o Addressing root causes. Labour mobility is just one tool in the toolbox of climate adaptation. It is equally essential to provide

solutions for those who want to stay and more importantly, addressing root causes and inequalities to make migration a choice instead of a necessity.

Panel 2 key take-aways

o Youth empowerment and diaspora engagement. Investing in green skills for young people and creating decent jobs for them in countries of origin is of high importance. Without these, a lot of youth with green skills move to countries where green transition is a priority, thereby contributing to brain drain. To mitigate this, more countries like Argentina are attracting its diaspora to bring back new expertise and facilitate technology transfers that could be instrumental in just transitions.

o Integrating humanitarian access and long-term sustainable development. Protection mechanisms for migrants affected by climate change should include perspectives for longer term settlement and socioeconomic integration to support wider sustainable development goals. The humanitarian visa in Argentina shows how this approach can be implemented.

o Rights-based regular labour migration schemes. Growing demand for green talent to support just transitions can be met by putting in place rights-based and targeted labour mobility schemes, bilateral labour migration agreements, and regional migration schemes. This allows employers to benefit from predictable and efficient mobility frameworks that foster intra-company transfers and respond to fast-changing needs and business models. At the same time, international labour standards, including fair recruitment policies should be mainstreamed to ensure respect for migrants' fundamental human and labour rights and guarantee migrant workers' access to social protection.

o Skills recognition and development. Bilateral or regional labour migration agreements should include qualifications and skills recognition and development (including technical and vocational education and training) before and after departure in line with labour market demands. Migrants should enjoy accessible, non-discriminatory and equal opportunities as nationals in terms of career progression and access to life-long learning opportunities. This does not only empower and protect migrants, but also promotes green transitions.

o Transition to formal employment. In many countries, including Bangladesh and cities like Accra, there is heavy migrant presence in the informal economy. Migrants provide essential services, for instance in health care, waste management, recycling, yet face exclusion from financial systems and social protection frameworks, among others. This weakens their adaptative capacity. Upskilling and reskilling programmes across all sectors and skill levels, as well as skills recognition of prior learning can help diversify employment opportunities and contribute to the transition from informal to formal employment.

o Policy coherence and social dialogue. National labour migration and skills development policies should be fit for purpose and aligned with national adaptation planning and just transition plans and, in the case of disasters, reconstruction plans. To better anticipate skills and identify labour market shortages in rapidly evolving workplaces, social dialogue, engaging employers' and workers' organizations, in designing policy responses are essential.

o Gender-sensitive approach. Skills development policies can and should promote a gender sensitive approach, taking into consideration specific challenges faced by women in accessing decent work opportunities. For example, to ease the increased burden of care work, childcare services in workplaces and training centres and maternity benefits should be made available.

Key Take-Aways

Multiple factors interplay with climate change and human mobility and significantly affect prospects for sustainable development. Data shows that climate hazards associated with extreme events act as drivers of migration and displacement. Though most climate-related mobility occurs within national boundaries, with international migration movements occurring primarily between countries with contiguous borders, multiple interconnected factors are at play including demographics and a web of socio-economic factors which increase risks and vulnerabilities of populations.

Limiting global warming to reduce the impact of climate change on communities. The implementation of the UN Framework Convention for Climate Change and the Paris Agreement to reduce greenhouse gas emissions remains a key challenge. While progress on reducing gas emissions is stalling, the impacts of climate change on communities are tangible and it is necessary to address vulnerabilities of affected populations in line with the Sendai Framework for Disaster Risk Reduction and minimize the structural factors that displace populations or induce them to migrate, as stipulated by the Global Compact for Safe, Orderly and Regular Migration.

Recognizing migration as an adaptation strategy to vulnerabilities created by climate change. Climate-induced mobility may be forced or be a proactive adaptation strategy that allows affected populations to minimize harm and improve their life conditions. Labour migration for instance can play a positive role for affected populations and countries of origin and destination through, among others, entrepreneurship, diasporas engagement, innovation in the green and blue sectors. The engagement of the private sector and development financial institutions in this field is key.

Migrants and refugees are strong contributors to the economy and culture of countries of origin and destination. Often successful entrepreneurs, thinkers and innovators, migrants play a key role for sustainable development. It is important to stress the positive contribution of migration to societies also when discussing challenges and crises linked to climate change and human mobility.

A Summit for a New Global Financing Pact was held in Paris on 22-23 June 2023 to rethink the global financial architecture and mobilize financial support for developing and low-income countries (DLICs) facing the challenges posed by excessive debt, climate change and poverty. The Summit recalled the centrality of migration for achieving the Sustainable Development Goals (SDGs), the importance of fighting inequalities and the shared responsibility to protect the planet.

Displacement related to climate change is currently increasing. While conflict remains the major driver of long-term displacement around the world, climate-induced displacements are starting to increase in dangerous ways. Last year more people were displaced due to disasters (32million), the highest number ever recorded, 98% of such displacements were weather related due to floods, droughts or storms. Currently, over 70% of people internally displaced by conflict live in highly climate-vulnerable countries.

Managing today's dynamics and migration challenges can help reduce the risk of displacement tomorrow. Migration is in many cases about people seeking better opportunities and can be a force for prosperity. Displacement is about being forcibly uprooted from one's home, often long-term, and it is about leaving one's assets, livelihood and community behind. The World Bank's Groundswell Reports

warned that 216million people could be displaced by2050 due to climate. According to the same analysis, over 80% can be avoided with the right development interventions and Government leadership.

There is a need for structural responses, joined approaches and the inclusion of local governments in planning for development. Climate is one of the long-term factors driving displacement and migration, with accelerated urbanization, insecurity and loss of livelihoods. It is necessary to start planning for long-term changes and collaborating among humanitarian actors, climate adaptation and mitigation actors, migration and development actors, peace, security and financial institutions, and embracing the key role of mayors and local governments.

The mandate of the new funding arrangements, including a fund for responding to Loss and Damage Fund, operationalized at COP 28, includes a focus on addressing loss and damage to assist developing countries that are particularly vulnerable to the adverse effects of climate change in responding to economic and non-economic loss and damage associated with the adverse effects of climate change, including extreme weather events and slow onset events. Trends show that the more unstable a state is, the less climate finance it receives. It is necessary to make climate financing accessible to countries facing waves of displacement due to climate-related events.

The French Chair’s GFMD 2022-2023 overarching priority -Climate change and human mobility- is to be addressed in line with the other priorities, such as human rights, taking into account the key role of diasporas as agents of development, the importance of labour migration, promoting well-informed public discourse on migration, and through a multi-level governance approach. Within these priorities, the importance of data for policy development (panel 1) plays a central role, as well as the local dimension (panel 2) and the need for strong partnerships for action (panel 3).

Annex 3 | GFMD - DISCUSSIONS ON CLIMATE CHANGE AND MIGRATION WITHIN THE GFMD (2009-2020)

Discussions on climate change and migration within the GFMD (2007-2020)

1. The GFMD has acknowledged disasters and climate change as drivers of migration since its inception in **2007 at the first GFMD Summit in Belgium**, as outlined in the Report of Proceedings:

Access: www.gfmd.org/files/documents/gfmd_brussels07_final_report_en.pdf

*“2.3.1. Root causes of migration, 2.3.1.1. Background and main observations: **Root causes of migration are diverse and complex.** They are not all sources of concern, but those that are, generally relate to major economic, demographic and social disparities. They range from extreme poverty to unemployment, institutional weakness, political instability, insecurity and conflict, undemocratic regimes and non-respect of human rights, ineffective health systems, non-profitable agriculture, **climate change and environmental degradation or disasters.**”*

Following this initial Summit, the GFMD has held regular discussions on the links between migration, climate change and disasters on several instances, in both governmental and civil society fora. The analysis and debates ranged from the integration of migration considerations in climate change policies and negotiations, the need for more and better data on the effects of climate change on migration, and to the need for protection measures, especially for the most vulnerable.

2. The Philippines GFMD 2008

Access:

https://www.gfmd.org/sites/g/files/tmzbd11801/files/documents/gfmd_manila08_report_of_the_proceedings_en.pdf

Climate change was acknowledged as a driver of migration in both the governmental and civil society deliberations, including in the dedicated session, Roundtable 3.1, on Strengthening data and research tools on migration and development:

*"Our deliberations took place at an extraordinarily challenging time: as the world's governments struggle for responses to the global financial crisis, and the threat of **climate change**, and as migration policies in many regions became more restrictive."*

*"Capacity building was needed to equip border control bodies to collect more reliable data; **and for research on the impact of climate change.**"*

3. Greece GFMD Summit 2009

Access: www.gfmd.org/files/documents/gfmd_athens09_report_of_the_proceedings_en.pdf

- A. From the **Opening Plenary Session**, climate change was acknowledged as a driver of migration by, at the time, UN Secretary General, Ban Ki-moon:

"Climate change is another major challenge and is already affecting and displacing millions in Asia and Africa, so far mostly internally; international migration, however, is likely to increase if climate change goes on unchecked."

and by the representative of the Comoros:

"(...) migration and climate change to be the biggest challenges for his country. The Third GFMD comes at a time of concurrent crises, which are particularly severe for Africa. North-South cooperation needs, therefore, to be strengthened beyond traditional development aid."

- B. The dedicated **Session 1.3: Addressing the root causes of migration through development, specifically in light of the current global economic crisis**, co-chaired by Bangladesh and United Kingdom, also touched on this topic and suggested to continue discussions in the context of the Forum, while also recommending direct action:

"Linking the crisis to the root causes of migration, delegates stressed that these can also relate to conflict or climate change. The latter should be taken into serious consideration in this discussion, as adaptation to climate change may be inevitable and also to avert "climatic" migration. Some delegates suggested that root causes could be the topic of a separate session in a future GFMD meeting."

"The final recommendations of the session were: Give serious consideration to the impact of climate change on migration and to joint efforts to face this challenge."

C. **The Session 3.1: Policy and Institutional Coherence – Latest Data and Research Findings**, co-chaired by Morocco and Switzerland, recommended for migration to be integrated in national climate change adaptation policies:

*“Recommendations and Follow-up Actions: Sustained attention needs to be paid to **mainstreaming and integrating migration into** development planning processes, including Poverty Reduction Strategy Papers (PRSPs), activities to achieve the Millennium Development Goals, and **National Adaptation Plans of Action concerning climate change (NAPAs).**”*

4. Mexico GFMD Summit 2010

Access: www.gfmd.org/files/documents/gfmd_mexico10_report_of_the_proceedings_en.pdf

Following up on the recommendations of Session 1.3 at the Greece GFMD 2009, **Roundtable Session 3.2: Assessing the relevance and impact of climate change on migration and development** in Puerto Vallarta, at the Mexico GFMD, co-chaired by the same Governments, Bangladesh and the United Kingdom, addressed the issue at hand directly and from various angles. The final recommendations recognized the need for more data and knowledge on the topic as well as multi-stakeholder dialogue, including in the context of UNFCCC:

*“Outcomes and recommendations: 1. **Expedite data and analysis exchange and sharing of first experiences and best practices**, and for this purpose create a Virtual Library that would become a global public good on the available and soon-to-be-available data and analyses on the topic. 2. **Strengthen the dialogue at the local, regional and global levels on the interconnections of climate change, migration and development**, including exchanges on best practices and critical first experiences of policy intervention that might not be finalized or definitive but might point the way forward for urgent action. **Encourage the GFMD to contribute to such dialogue in the future.** 3. **Recognize the need for all concerned stakeholders to begin discussions on an appropriate legal and institutional framework to address these important issues, including in the context of the UNFCCC.**”*

5. Mauritius GFMD Summit 2012

Access: www.gfmd.org/files/documents/gfmd_mauritius12_report_of_the_proceedings.pdf

A. As in Athens at the Greece GFMD 2009, the back then UN Secretary General, Ban Ki-moon, through his **Special Representative for International Migration, Peter Sutherland**, called the attention of States to the role of climate change and disasters in human mobility:

“He believed that the complex factors driving migration are the same problems at the top of the global agenda – war, natural disasters, economic calamities and climate change.”

B. In the **Common Space Panel 2: Common ground and partnerships to protect migrants in distress**, participants recognized the need for guidance on protecting migrants in situations of crisis and recommended the development of a global initiative to support the elaboration of practical guidance, which later on materialized into the **Migrants in Countries in Crisis Initiative (MICIC)**, launched at the Sweden GFMD 2014 in Stockholm, and its **Guidelines to Protect Migrants in Countries Experiencing Conflict or Natural Disaster** of June 2016, analyzed below:

*“Recognizing the need to assist all migrants in distress, it was suggested, nevertheless, that a **global initiative could in a first stage most usefully focus on the specific situations of migrants who are, through no fault of their own, caught in humanitarian crises, either because of an outbreak of conflict in their host country or a natural disaster.**”*

*“Next steps: It was suggested that in preparation for the High Level Dialogue 2013 a working group composed of all the stakeholders, including civil society, be established to bring together all the experience, expertise and good practices in terms of **protecting migrants in times of crisis.** This working group could, **based on good practices, produce practical guidance on how states’ responsibilities under international law could be best implemented in these situations to ensure more systematic and predictable responses.** Different international instruments and mechanisms define state responsibility for the protection of migrants. The challenge lay in translating and linking the different applicable legal regimes. A matrix of legal instruments could be developed, which could identify the international instruments applicable to a specific situation, states’ responsibilities and the international organizations responsible.”*

- C. The **Roundtable 2.2: Addressing South-South Migration and Development Policies**, co-chaired by Bangladesh and Ghana, with Argentina as Rapporteur, also discussed the **Influence of environmental change on migration in developing countries.** Participants recognized the impact of climate change on migration, the vulnerability of trapped populations, and recommended as in Greece GFMD 2009 to bring these discussions into the UNFCCC and ensure human mobility is integrated in national climate change adaptation policies, while also engaging at the policy level, including through the Nansen Initiative:

“Participants recognized environmental change and its impact on migration and development as an issue of growing importance. They noted the need to focus not only on directly affected populations able to move away from environmental threats, but also on those who do not have the means to leave these areas or move towards other environmentally hazardous areas.”

*“Some participants also referred to the need to build on the lessons learned from **National Adaptation Programmes of Action (NAPAs)** which should more consistently include references to the impact of environmental change on population movements, and highlight the role of migration as an adaptive strategy, promote risk assessments and resilience building, enhance preparedness and response capacities, and integrate migration into the NAPAs as part of national development strategies.”*

*“Such discussions should also take account of the Cancun Adaptation Framework of the **UN Framework Convention for Climate Change, and the UN Conference on Sustainable Development Rio+20.**”*

*“Finally, some delegates suggested to create an ‘environmental observatory on migration’, while others referred to the recent **Nansen Initiative launched by Norway and Switzerland,** which addresses key principles on protection of people affected by natural disasters, including those caused by climate change.”*

6. Turkey GFMD Summit 2015

- A. At this occasion, governments recognized disasters, climate change and environmental degradation as drivers of migration and displacement, and encouraged international cooperation on this matter, including through the Nansen Initiative, as well as future specialized discussions the Forum.

Access: www.gfmd.org/files/documents/report_of_the_gfmd_2014-2015_turkish_chairmanship_en.pdf

The Report of the Turkish Chairmanship, Turkey GFMD 2015 says:

“The first panel elicited an interesting exchange of views on the concept of displacements, i.e., on whether or not 'forced migrants' should include refugees, and to what extent the discussion of refugees should be covered in the GFMD. It also sparked the sharing of actual government experiences and initiatives in assisting migrants who were forced to move for various reasons, e.g., climate change and environmental degradation, collapse in the economy, end or lack of food, water of decent work in country of origin, wars and other conflicts. Most of these efforts and state policies are carried out based on strong humanitarian principles and international commitments to human development and human security. Many have built-in migrant development programs spearheaded by the government, with support from international actors, notably the IOM, UNHCR, UN Human Security and other relevant UN family members. (...)

The second panel looked at how to use mobility channels to harness the developmental potential of migrants who are forcibly displaced due to a host of factors, including market failures, disasters and climate change.”

“Recognizing that forced displacement is happening across regions of the world for various reasons, the need for developing global and regional guiding principles was underscored. A range of protection solutions must be inclusive for all those affected by forced migration at all points along the migration's cycle. In this regard, delegates expressed support for ongoing international cooperation on specific groups of displacements. One excellent example is the 'Nansen Initiative' led by Switzerland and Norway, which has developed a framework for assisting people forced to flee due to disaster or climate change effects. Already, 110 countries have signed up for this initiative. The US-Philippine led "Migrants in Crisis Initiative" is another cooperation framework that is focused on assisting migrants who are caught in conflict situations or crises in the country of destination. The African Union, meanwhile, has developed a common instrument for the protection of internally displaced persons.”

B. Roundtable 3.1 "International cooperation and responsibility-sharing and human security for people forcibly displaced across international borders", chaired by Moldova and Eritrea, brought the topic in the 2015 GFMD, where the Nansen Initiative and MICIC were promoted as good examples of international cooperation on this topic, and encouraged further discussions on this matter, leading to the Bangladesh Roundtable:

Access: www.gfmd.org/files/documents/Report_on_Roundtable_3_1_Outcomes.pdf

“There is growing support for ongoing international cooperation on specific groups of displacements, some excellent examples of which include the Swiss-led 'Nansen Initiative' which has developed a framework for assisting people forced to flee due to disaster or climate change effects. Already, 110 countries have signed up for this initiative. The US-Philippine led "Migrants in Crisis Initiative" is another cooperation framework that is focused on assisting migrants who are caught in conflict situations or crises in the country of destination. Existing programs for refugees undertaken by the relevant UN agencies and international body continues to be supported by donor countries.

Finally, RT3.1 called for continued discussion in the GFMD on particular groups of people -- those who are extremely vulnerable, including those "in between", and to recognize that they are brought to their situation because of a host of factors, for instance market failure. The GFMD is asked continue to discuss the conditions of people forcibly displaced across international borders, address policy gaps, and explore solutions with great urgency in the context of sustainable development, under the next Chair, Bangladesh.”

7. Bangladesh GFMD Summit 2016

- A. In GFMD in Dhaka, the issue of migration and displacement in the context of disasters and the adverse effects of climate change was on the agenda and referred to by several delegations, with **Roundtable 3.1 Migrants in situations of crises: conflict, climate change and natural disasters**, specifically addressing the topic.

States such as Germany, Bangladesh, Costa Rica, Mexico and Senegal referred to the work of the Platform on Disaster Displacement (PDD) and its predecessor, the Nansen Initiative, in their interventions and recommended for the topic to be included in the development of the Global Compact for Safe, Orderly and Regular Migration (GCM). Other countries, such as Argentina, Algeria, Chile, Ethiopia, India, Norway, Russia, Togo, Tuvalu and the United States of America also spoke to the issue of environmental migration and disaster displacement and highlighted several initiatives, including: the Migrants in Countries in Crisis Initiative (MICIC); a draft UN Resolution (Tuvalu) on the legal protection of persons displaced by the impacts of climate change or natural disasters; plans for developing a Guide to admission and stay in South America (Chile); and humanitarian visas, among others.

A mention on the work of MICIC and PDD were included in the overall **Summary of the GFMD Chair**, H.E. Md. Shahidul Haque, Foreign Secretary of Bangladesh, as well as in the **Roundtable 3 Summary** presented by Belgium. Both statements recommended to draw on the work of MICIC and PDD/the Nansen Initiative in developing the GCM and encouraged the dissemination and application of this work.

Summary of the Chair:

Access: www.gfmd.org/files/documents/9th_gfmd_chairs_summary_12_dec_2016.pdf

*“Roundtable 3.1 Migration in Situations of Crisis The international community must ensure that migrants caught in such situations have access to safety; another is to protect them from exploitation and abuse. **The Migrants in Crisis (MICIC) initiative and the Platform for Disaster Displacement provide both valuable policy options and examples of effective practice.** We should encourage their dissemination and application in situations of crisis. Together with the work of the GMG on the protection of vulnerable migrants, these efforts could inform the state-led process to develop guiding principles and guidelines on migrants in vulnerable situations, which is envisaged in the New York Declaration.”*

Roundtable 3 Summary:

Access: www.gfmd.org/files/documents/report_by_the_general_rapporteur_of_rt_3.pdf

*“This Roundtable built on the outcomes and recommendations of **RT 3.1 in Istanbul**. A lot of progress has been achieved since 2015. There was a clear consensus on the importance of the topic of RT 3.1. It was underlined that no country is immune to crisis. (...) **The MICIC Initiative and the Platform for Disaster Displacement support these efforts by providing guidance and highlighting effective practices. There was a call to fully integrate their principles in the Global Compact on Migration and be practical (concrete recommendation of this roundtable).**”*

- B. **Other Roundtables reflected the messages of Roundtable 3.1 on climate migration issues** and on the already existing mechanisms such as PDD/Nansen Initiative and MICIC (RT 3.2). Others emphasized the vulnerability of migrants due to the negative consequences of climate change as well as the unprecedented

focus on human mobility in the context of climate change at the climate change negotiations in Morocco at COP22 (RT 2.2).

8. Germany and Morocco GFMD Summit 2017-2018

A. Rabat 2017 GFMD thematic workshop on climate change and human mobility entitled "Towards dignified, coordinated and sustainable solutions"

Access: www.environmentalmigration.iom.int/analytical-report-gfmd-workshop

The objective of this workshop was to contribute to the elaboration of the Global Compact for Safe, Orderly and Regular Migration, in the context of the Agenda 2030 for Sustainable Development; and to contribute to providing concrete tools for States to respond to the challenges created by all forms of human mobility associated with climate change.

The first panel **"Understanding and taking action"** focused on actionable knowledge and evidence sharing. Speakers shared the practices implemented in their represented organization or country. The second panel **"Toward responsibility sharing: collaborating to strengthen action"** was dedicated to pursuing greater consistency at the levels of global and national strategic frameworks and to formulate recommendations for better access to climate funding.

The participants agreed that there was ample evidence of the link between human mobility and climate change, and that there was a need to move beyond the call for evidence and translate knowledge into action. A lack of adequate employment and livelihoods was raised as a particular area of concern in regions enduring the brunt of climate change impacts. The participants highlighted the urgent necessity to support the most vulnerable populations and states in the long run, as well as building upon various existing initiatives. Lastly, participants stressed that taking into account and respecting human rights was a prerequisite to successful initiatives and public policies.

B. Co-chairs Conclusions, Germany and Morocco GFMD 2017

Access:

Building upon the work undertaken during the Rabat meeting, the GFMD Summit in Berlin in December 2017 reaffirmed the GFMD engagement on climate change issues:

"Furthermore, the GFMD discussed the need for mainstreaming migration related SDGs in national action and development plans. To this end, Germany and Morocco also brought human mobility linked to climate change into the discussion and addressed the drivers of migration including the adverse effects of climate change and natural disasters. "

Given the informal nature the of the GFMD, as a state-led dialogue on migration, the GFMD could continue to be of value of states to regularly exchanged knowledge and expertise related to climate change and migration. The GFMD is clearly acknowledged as a useful resource in the final text of the GCM and it could be instrumental in the GCM implementation as well.

9. Ecuador GFMD Summit 2019

10. UAE GFMD Summit 2020

Annex 4 | BIBLIOGRAPHY ON THE MOBILITY-ENVIRONMENT NEXUS

A Gender Approach to Environmental Migration

<https://www.iom.int/sites/g/files/tmzbd1486/files/about-iom/gender/Gender-Approach-to-Environmental-Migration.pdf>)

[A Region on the Move 2021: East and Horn of Africa](#), 2021.

ACMI Agenda for Action - <https://africa.climate-mobility.org/>

ACMI Data. <https://africa.climate-mobility.org/explore-the-data>

African Union Climate Change and Resilient Development Strategy and Action Plan (2022-2032):

https://au.int/sites/default/files/documents/41959-doc-CC_Strategy_and_Action_Plan_2022-2032_08_02_23_Single_Print_Ready.pdf

African Union Convention for the Protection and Assistance of Internally Displaced Persons in Africa

https://au.int/sites/default/files/treaties/36846-treaty-kampala_convention.pdf

African Union's Agenda 2063: https://au.int/sites/default/files/documents/36204-doc-agenda2063_popular_version_en.pdf

African Youth Declaration on Climate Mobility -

https://drive.google.com/file/d/18_5CbLh4t4syQ8MrlQyRG1eZazniQal/view

Barbados. "Roofs to Reefs" programme, to support national resilience

<https://www.creaddominica.org>

Bill in Colombia to provide protection and right for people displaced by climate change:

<https://www.context.news/climate-risks/colombias-climate-migration-draft-law-hailed-as-life-saver>

Canada: Local Immigration Partnerships <https://migrationnetwork.un.org/practice/local-immigration-partnerships-lips>

Canada's climate finance initiatives and programs here: <https://climate-change.canada.ca/finance/>

Caritas Brasileira, Descumprimento de plano não impede operação de Belo Monte, novembro 2015.

<http://caritas.org.br/descumprimento-de-plano-nao-impede-operacao-de-belo-monte/31708>

Center for Global Development (CGD). Strengthening Regional Policy Frameworks to Better Respond to Environmental Migration: Recommendations for the UK Government. 2021

<https://www.cgdev.org/publication/strengthening-regional-policy-frameworks-better-respond-environmental-migration>

CGD. Brief: Climate Change and Migration: An Overview for Policymakers and Development Practitioners. 2023. <https://www.cgdev.org/sites/default/files/climate-change-migration-overview-brief.pdf>

CGD. Facilitating Environmental Migration Through Humanitarian and Labour Pathways:

Recommendations for the UK Government. 2021 <https://www.cgdev.org/publication/facilitating-environmental-migration-through-humanitarian-and-labour-pathways>

Climate Change, Displacement, Mobility and Migration: The State of Evidence, Future Scenarios,

Policy Options. https://www.delmi.se/media/qtogzthu/delmi-research-overview-2022_9-webb.pdf

Colombia's climate migration draft law hailed as 'life saver' | Context Spotlight — Climate Refugees
<https://www.preventionweb.net/news/colombias-climate-migration-draft-law-hailed-life-saver#:~:text=Colombian%20bill%20recognizing%20those%20displaced,be%20first%20for%20Latin%20America.>

COMPAS Oxford University. Building an Inclusive Green Recovery: Issue #4

COMPAS Oxford. Building an Inclusive Green Recovery. <https://www.compas.ox.ac.uk/wp-content/uploads/Building-an-Inclusive-Green-Recovery.pdf>

Cooperation agreement between AU and IOM:

<https://ethiopia.iom.int/sites/g/files/tmzbd1996/files/documents/iom-au-cooperation-agreement-2022-pdf.pdf>

CSM. 2019. Lineamientos regionales en materia de protección y asistencia a personas desplazadas a través de fronteras y migrantes en países afectados por desastres de origen natural.

https://environmentalmigration.iom.int/sites/g/files/tmzbd1411/files/documents/CSM-Lineamientos-regionales-personas-desplazadas-por-desastres_compressed.pdf

Environmental migration and Indigenous Peoples: Environmental Migration and Indigenous Peoples: What Is at Stake? | by IOM - UN Migration <https://medium.com/@UNmigration/environmental-migration-and-indigenous-peoples-what-is-at-stake-edb077c028b7#:~:text=In%20the%20Amazon%2C%20habitat%20loss,encouraging%20migration%20towards%20urban%20areas.>

Farbotko and Campbell (2023). Atoll futures: Defining habitability, Toda Peace Institute.

<https://toda.org/global-outlook/global-outlook/2023/atoll-futures-defining-habitability.html>

Ferris and Bower (2023). Planned relocations: What we know, don't know, and need to learn, Researching Internal Displacement Blog.

https://researchinginternaldisplacement.org/short_pieces/planned-relocations-what-we-know-dont-know-and-need-to-learn/

Grasberg, Rapport du Groupe International de Travail pour les Peuples Autochtones, janvier 2012. Climate mobility case studies from Africa: Lagos (Nigeria), Alexandria (Egypt), Beira (Mozambique), Chikwawa (Malawi), Karamoja (Uganda), Cahama (Angola), Sahel (Senegal). Found at:

<https://mixedmigration.org/resource/climate-and-mobility-case-studies/>

https://mixedmigration.org/wp-content/uploads/2023/02/263_Drought_Ethiopia_Djibouti_Migration-triggers.pdf

https://mixedmigration.org/wp-content/uploads/2023/02/264_Drought_Ethiopia_Somalia_Migration-triggers.pdf

GCCM African Shifts Report

<https://cdn.sanity.io/files/pd7x7lde/production/2a4ad38091846247068faf2d2493413f88b607d8.pdf?dl=>

Gender And Climate-Induced Migration

(https://www.ciheam.org/uploads/attachments/206/chapter_9.pdf)

Gender, Migration, Environment and Climate Change

(<https://environmentalmigration.iom.int/gender-migration-environment-and-climate-change>)

GFMD Mayors Mechanism. Beira right-based relocation programs to facilitate movement away from risk-prone areas project : <http://localaction.mayorsmechanism.org/actions/reducing-climate-vulnerability-displaced-persons-praia-nova-area>

GFMD Mayors Mechanism. City of Accra:

<http://localaction.mayorsmechanism.org/actions/reducing-climate-vulnerabilities-migrants>

GFMD Mayors Mechanism. City of Paris: <http://localaction.mayorsmechanism.org/actions/urban-climate-migration-challenges-representations-and-inclusion>

Global Centre for Adaptation (GCA). GCA joins forces with BRAC to scale up locally-led adaptation to build climate resilient migrant-friendly towns. 2022. <https://gca.org/news/global-center-on-adaptation-joins-forces-with-brac-to-scale-up-locally-led-adaptation-to-build-climate-resilient-migrant-friendly-towns/>

Global Mayors Action Agenda on Climate and Migration.

<https://www.mayorsmigrationcouncil.org/c40-mmc-action-agenda> .

https://drive.google.com/file/d/1LpKjL_DcR6ZvIJNWcX2Qbv5_EWOfoJvz/view

Global Protection Cluster. Global Report on Law and Policy on Internal Displacement: Implementing National Responsibility. 2022.

<https://www.globalprotectioncluster.org/publications/810/reports/report/global-report-law-and-policy-internal-displacement-implementing>

Government of Barbados. 2022. Urgent and Decisive Action Required for an Unprecedented Combination of Crises – The 2022 Bridgetown Initiative for the Reform of the Global Financial Architecture. <https://pmo.gov.bb/wp-content/uploads/2022/10/The-2022-Bridgetown-Initiative.pdf>

Government of France. 2023. The Paris Pact for People and the Planet (4P).

<https://nouveaupectefinancier.org/pdf/the-paris-pact-for-people-and-the-planet.pdf>

GRFRID 2023 Agenda: Remittances and diaspora investments: key socio-economic drivers in Africa.

<https://gfrid.org/summits/gfrid2023/agenda/>

Groundswell report on climate and migration; the World Bank, The World Development Report 2023.

Guidance on Bilateral labour migration agreements. https://www.ilo.org/global/topics/labour-migration/publications/WCMS_837529/lang-en/index.htm#:~:text=Bilateral%20labour%20migration%20agreements%20if,orderly%20and%20regular%20labour%20migration.

Hoffman et al. (2022). Agricultural livelihoods, adaptation, and environmental migration in sub-Saharan drylands: a meta-analytical review, Environmental Research Letters.

<https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1748-9326/ac7d65/meta>

<https://www.compas.ox.ac.uk/2023/building-an-inclusive-green-recovery-issue-4/>

[Habitable, Linking Climate Change, Habitability and Social Tipping Points : Scenarios for Climate Migration, habitableproject.org](https://habitableproject.org)

IDMC figures on disaster displacement in 2022, <https://www.internal-displacement.org/global-report/grid2023/>

IDMC Global Internal Displacement Database. <https://www.internal-displacement.org/database/displacement-data>

IDMC ongoing assessment of the socio-economic costs of disaster displacement in the Asia-Pacific region: <https://www.internal-displacement.org/disaster-displacement-in-asia-and-the-pacific-2022>

IFAD. Study focused on managing agricultural risk through remittances: the case of Senegal.

<https://www.ifad.org/en/web/knowledge/-/publication/managing-agricultural-risk-through-remittances-the-case-of-senegal>

IFAD. Study on Malian diaspora preference and practices on investment back home.

<https://www.ifad.org/en/web/knowledge/-/investment-practices-and-preferences-of-the-malian-diaspora-in-their-country-of-origin>

IGAD Protocol on Free Movement of Persons within the IGAD Region.

<https://environmentalmigration.iom.int/sites/g/files/tmzbd1411/files/event/file/Final%20IGAD%20PROTOCOL%20ENDORSED%20BY%20IGAD%20Ambassadors%20and%20Ministers%20of%20Interior%20and%20Labour%20Khartoum%2026%20Feb%202020.pdf>

ILO (2015) Guidelines for a Just Transition towards Environmentally Sustainable Economies and Societies for All, Geneva: ILO, available

at: https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/@ed_emp/@emp_ent/documents/publication/wcms_432859.pdf

ILO (2021) “Impact of COVID-19 on nexus between climate change and labour migration in selected South Asian countries: An exploratory study”, available at

https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_protect/---protrav/---migrant/documents/publication/wcms_822838.pdf

ILO (2022) Human mobility and labour migration related to climate change in a just transition towards environmentally sustainable economies and societies for all, Geneva: ILO, available at:

https://www.ilo.org/global/topics/green-jobs/publications/just-transition-pb/WCMS_860606/lang-en/index.htm

ILO (2022), “The interaction between climate change, labour markets and migration in the IGAD region, available at https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---africa/---ro-abidjan/---sro-addis_ababa/documents/publication/wcms_861192.pdf

ILO (2023) “Climate Change and Human Mobility in Bangladesh, available at

https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---asia/---ro-bangkok/---ilo-dhaka/documents/briefingnote/wcms_882280.pdf

ILO Guidelines on Labour migration reintegration: https://www.ilo.org/global/topics/labour-migration/publications/WCMS_882374/lang-en/index.htm

ILO. Social Protection and Climate Change: Greener Economies and Just Societies.

<https://www.social-protection.org/gimi/ShowProject.action?id=3046>

Indigenous youth and Climate Mobility: Three Imperatives for Ensuring Integration of Indigenous Youth | Environmental Migration Portal

<https://environmentalmigration.iom.int/blogs/environmental-migration-and-indigenous-peoples-what-stake>

Integrating Migration into Environment and Climate Change Interventions: A Toolkit for International Cooperation and Development Actors.

https://publications.iom.int/system/files/pdf/Environment-Climate-Change_0.pdf

Internal Displacement Monitoring Centre (IDMC) 2021 Global Report. <https://www.internal-displacement.org/publications/2021-global-report-on-internal-displacement>

IDMC research on differentiated impacts of human mobility on specific vulnerable groups: women, children and youth, people with disabilities, etc:

<https://www.internal-displacement.org/research-areas/children-youth-education/>

<https://www.internal-displacement.org/research-areas/gender-perspective-internal-displacement/>

<https://www.internal-displacement.org/research-areas/idp-with-disabilities>

IOE, Policy Priorities for Labour Migration. <https://www.ioe-emp.org/policy-priorities/labour-migration>

IOM "Leaving Place, Restoring Home II" (Mokhnacheva, D., 2021).

IOM-IDMC indicators on displacement for DRR <https://environmentalmigration.iom.int/developing-indicators-displacement-disaster-risk-reduction>

IOM-ILO (2022), Climate Change and Labour Mobility in Pacific Island Countries, available at https://www.ilo.org/suva/publications/WCMS_856083/lang--en/index.htm

[IOM, Addressing the Land Degradation – Migration Nexus: The Role of the United Nations Convention to Combat Desertification](#), 2019;

[IOM, EQUIPPED TO ADAPT? Opportunities to Strengthen Pastoralists' Adaptive Capacity to Climate Change through the IGAD Protocol on Transhumance](#), 2022;

IOM, Mobilité pastorale dans le contexte du changement climatique : cas du Mali, 2023;

[IOM, Regional Policies and Response to Manage Pastoral Movements within the ECOWAS Region](#), 2019;

IOM. 2023. Draft Technical Guide on Integrating Human Mobility and Climate Change Linkages into Relevant National Planning Processes - Addressing Human Mobility-Related Challenges and Opportunities in the Context of Climate Change: A supplement to the UNFCCC Technical Guidelines on the National Adaptation Plan Process.

IOM. 2023a. Leveraging Human Mobility to Rescue the 2030 Agenda – IOM Flagship Report SDG Summit 2023. <https://www.iom.int/sites/g/files/tmzbdl486/files/2023-09/iom-flagship-report-leveraging-human-mobility-to-rescue.pdf>

IOM. 2023b https://www.migrationdataportal.org/sites/g/files/tmzbdl251/files/2023-06/Final5_2023%20Climate%20Change%20and%20Human%20Mobility.pdf

IOM. 2023c. Project on "Implementing Global Policies on Environmental Migration and Disaster Displacement in West Africa". <https://environmentalmigration.iom.int/implementing-global-policies-environmental-migration-and-disaster-displacement-west-africa>

IOM. Climate Migration in Urban Areas: Challenges, Representations and Inclusion. <https://environmentalmigration.iom.int/climate-migration-urban-areas-challenges-representations-and-inclusion>

IPCC 2014 https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/WGIIAR5-Chap12_FINAL.pdf

Italy Article 20 bis of Legislative Decree 286/1998

Migrants4Climate (M4C): A New Decade to Act on Climate Change and Migration – A Climate Vulnerable Forum (CVF) Initiative in Partnership with IOM and GFMD. 2023. <https://thecvf.org/migrants4climate>

Mixed Migration Centre. Climate change, environmental stressors, and mixed migration: insights and key messages drawn from a decade of MMC research and 4Mi data collection. <https://mixedmigration.org/resource/climate-change-environmental-stressors-mixed-migration/>

Mixed Migration Centre. Climate mobility in Khartoum Process countries: an exploration of interventions.2022. <https://mixedmigration.org/resource/climate-mobility-khartoum-process-countries/>

Mixed Migration Review 2022. <https://mixedmigration.org/wp-content/uploads/2022/12/Mixed-Migration-Review-2022.pdf>

MMC Brief: Climate Migration in Mexican and Central American Cities. 2022. <https://www.mayorsmigrationcouncil.org/news/climate-migration-mexican-central-american-cities>

Mombauer, Link and van der Geest (2023). Addressing climate-related human mobility through NDCs and NAPs: State of play, good practices and ways forward, *Frontiers in Climate*. <https://www.frontiersin.org/articles/10.3389/fclim.2023.1125936/full>

MPI. Efforts to Manage Climate Migration Are Slowly Growing, but their Focus is Often Indirect. 2023. <https://www.migrationpolicy.org/article/climate-mobility-development-projects>

Nansen Initiative's Agenda for the Protection of Cross-Border Displaced Persons in the Context of Disasters and Climate Change ("Nansen Protection Agenda") 2015). <https://disasterdisplacement.org/wp-content/uploads/2015/02/PROTECTION-AGENDA-VOLUME-1.pdf>

New Zealand: Welcoming Communities <https://www.immigration.govt.nz/about-us/what-we-do/welcoming-communities>

New Zealand's climate refugee visas: New Zealand's "Climate Refugee" Visas: Lessons for the Rest of the World - World | ReliefWeb. <https://reliefweb.int/report/world/new-zealands-climate-refugee-visas-lessons-rest-world#:~:text=In%20October%202017%2C%20New%20Zealand's,a%20year%20to%20New%20Zealand.>

Nigeria: <https://www.stories-undpnigeria.org/food-security-is-a-critical-factor-in-building-the-future-resilience-of-communities-in-northeast-nigeria>

ODI. Migration for climate action: how labour mobility can help the green transition. 2022 <https://odi.org/en/publications/migration-for-climate-action-how-labour-mobility-can-help-the-green-transition/>

OECD's "States of Fragility 2022" report. <https://www.oecd.org/dac/states-of-fragility-fa5a6770-en.htm>

OHCHR and PDD. Analysis on slow onset effects of climate change and human rights protection for cross-border migrants. 2018. <https://www.ohchr.org/en/documents/tools-and-resources/slow-onset-effects-climate-change-and-human-rights-protection-cross>

PDD and IOM. 2022. GCM baseline mapping analysis: <https://disasterdisplacement.org/portfolio-item/implementing-the-commitments/>

Platform on Disaster Displacement (PDD) and Kaldor Centre "Leaving Place, Restoring Home" (Bower, E. & Weerasinghe, S., 2021). https://environmentalmigration.iom.int/sites/g/files/tmzbd1411/files/documents/PDD-Restoring_Home-2021-screen_compressed.pdf

Portuguese Development Cooperation Strategy (2030 PDCS). Reference framework for the implementation of the public policy on international development cooperation. <https://nuoi.missaoportugal.mne.gov.pt/en/the-mission/news/portuguese-development-cooperation-strategy-2030>

RCM. 2016. Guide to Effective Practices for RCM Member Countries: Protection for Persons Moving Across Borders in the Context of Disasters. <https://environmentalmigration.iom.int/sites/g/files/tmzbd1411/files/PROTECTION-FOR-PERSONS-MOVING-IN-THE-CONTEXT-OF-DISASTERS.pdf>

Report VI: Achieving a just transition towards environmentally sustainable economies and societies for all ; https://www.ilo.org/ilc/ILCSessions/111/reports/reports-to-the-conference/WCMS_876568/lang--en/index.htm

Secours Catholique. Migrations Environnementales: De plus en plus de gens vont partir du fait des dégradations environnementales. 2022. <https://www.secours-catholique.org/m-informer/nos-positions/migrations-de-plus-en-plus-de-gens-vont-partir-du-fait-des-degradations>.

Secours Islamique France (SIF). Position Paper: Overcoming the Internal Displacement Crisis. 2023. <https://www.secours-islamique.org/images/Nouveau-site/pdf/2023/SIF-Position.pdf>

SIF. Présenté son approche sur les personnes déplacées internes (PDI) [dans le Forum Humanitaire Européen 2023. 2023. <https://www.secours-islamique.org/crise-deplaces-internes-forum-humanitaire-europeen>

SLYCAN Trust (2022). Integrating human mobility into Nationally Determined Contributions and National Adaptation Plans. <https://www.slycantrust.org/knowledge-resources/integrating-human-mobility-into-nationally-determined-contributions-and-national-adaptation-plans>

Swiss Foreign Nationals and Integration Act. Art. 83 para. 4
<https://fedlex.data.admin.ch/filestore/fedlex.data.admin.ch/eli/cc/2007/758/20200401/en/pdf-a/fedlex-data-admin-ch-eli-cc-2007-758-20200401-en-pdf-a.pdf>

Szaboova (2023). Climate change, migration and rural adaptation in the Near East and North Africa Region, FAO. <https://www.fao.org/3/cc3801en/cc3801en.pdf>

Thalheimer, Choquette-Levy and Garip (2022). Compound impacts from droughts and structural vulnerability on human mobility, iScience.
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2589004222017631>

The African Union's Kampala Convention, <https://au.int/en/treaties/african-union-convention-protection-and-assistance-internally-displaced-persons-africa>

Report of the United Nations Secretary General "Our Common Agenda".
<https://www.un.org/en/content/common-agenda-report/>

The Commission Staff Working Document 'Addressing displacement and migration related to disasters, climate change and environmental degradation'.
https://ec.europa.eu/echo/files/policies/sectoral/swd_2022_displacement_and_migration_related_to_disasters_climate_change_and_environmental_degradation.pdf

The EU Commission Staff Working Document 'Climate change, environmental degradation, and migration' accompanying the EU Strategy on adaptation to climate change. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52013SC0138>

The Danish Refugee Council's Global Displacement Forecast has a chapter on "Changing Climate, Changing Displacement" and covers links between climate, conflict and displacement. 2023
https://pro.drc.ngo/media/4c5hxa5c/230310_global_displacement_forecast_report_2023.pdf

The Pacific/ Fiji : <https://www.undp.org/pacific/projects/climate-security>

UCLG. Report on the session "Environment and climate change: Building a Human Rights approach at the local level" in Grenoble. https://www.uclg-cisd.org/sites/default/files/%5BReport%5D%20Session%20Environment%20HR%20Grenoble_ENG.pdf

UK Gov. Migration and global environmental change: future challenges and opportunities.
<https://www.gov.uk/government/publications/migration-and-global-environmental-change-future-challenges-and-opportunities>

UK Gov. Rapid evidence assessment on the impacts of climate change on migration patterns.
<https://www.gov.uk/research-for-development-outputs/rapid-evidence-assessment-on-the-impacts-of-climate-change-on-migration-patterns>

UN NEWS, 2018, <https://news.un.org/en/story/2018/04/1007552>

UN-CSW E/CN.6/2017/L.5, 27 March 2017, para.40(hh)) <https://documents-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/LTD/N17/080/64/PDF/N1708064.pdf?OpenElement>

UNDP Bangladesh. Livelihoods improvement of urban poor communities project. <https://www.undp.org/bangladesh/projects/livelihoods-improvement-urban-poor-communities-project>

UNDP Blog Ukraine. Nature-based solutions: the path from theory to results. 2021. <https://www.undp.org/ukraine/blog/nature-based-solutions-path-theory-results>

UNDP Blog. Urban Resilience. 2022. <https://www.undp.org/blog/urban-resilience-addressing-old-challenge-renewed-urgency>

UNDP Blog. Why mayors matter in the migration equation. <https://www.undp.org/eurasia/blog/why-mayors-matter-migration-equation>

UNDP Climate Promise. Areas of Work: Urban Issues. <https://climatepromise.undp.org/what-we-do/areas-of-work/urban-issues>

UNDP Eurasia: <https://www.undp.org/eurasia/our-focus/climate-and-disaster-resilience>

UNDP Pacific Office. Resilience and Sustainable Development. <https://www.undp.org/pacific/resilience-sustainable-development>

UNDP Serbia: <https://www.undp.org/serbia/resilient-development%C2%A0>

UNDP. Study on Social and Employment Impacts of Climate Change and Green Economy Policies in Türkiye. <https://www.undp.org/sites/g/files/zskgke326/files/2022-07/7524096.pdf>

UNDP. URBAN RISK MANAGEMENT AND RESILIENCE STRATEGY. <https://www.undp.org/sites/g/files/zskgke326/files/2021-12/UNDP-Urban-Risk-Management-and-Resilience-Strategy.pdf>

UNDP. Social and economic benefits of a global ‘green revolution’ at risk, according to UNDP report. 2022. <https://www.undp.org/press-releases/social-and-economic-benefits-global-green-revolution-risk-according-undp-report>

UNDRR Words into Action guidelines <https://www.undrr.org/words-into-action/disaster-displacement-how-reduce-risk-address-impacts-and-strengthen-resilience>

UNFCCC. 2015 and 2023: National Adaptation Plans (NAPs) <https://unfccc.int/topics/adaptation-and-resilience/workstreams/national-adaptation-plans>

UNFCCC. 2023. Synthesis Report: Views on the elements for the consideration of outputs component of the first global stocktake. <https://unfccc.int/documents/632292>

UNFCCC. Nationally Determined Contributions (NDCs) <https://unfccc.int/process-and-meetings/the-paris-agreement/nationally-determined-contributions-ndcs>

UNGA News. General Assembly Adopts Resolution Requesting International Court of Justice Advisory Opinion on States’ Obligations Concerning Climate Change. 2023. <https://press.un.org/en/2023/ga12497.doc.htm>

UNHCR Data Tool. IDP Law and Policy Instruments. <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiaWVhYzhkMzItNDQ3MC00MGQyLThlMjltYzZmZDdkZjQ0ZTA2liwidCI6ImU1YzZmOTgxLTY2NjQ0tNDEzNC04YTBlTY1NDNkMmFmODBiZSIsImMiOj9>

UNICEF Report on Climate Mobility and Children: Summary Report: Climate Mobility and Children <https://www.unicef.org/globalinsight/media/1926/file/Summary%20Report:%20Climate%20Mobility%20and%20Children.pdf>

UNNM. 2021. Guidance Note on Regular Pathways for Admission and Stay for Migrants in Situations of Vulnerability. <https://migrationnetwork.un.org/resources/guidance-note-regular-pathways-admission-and-stay-migrants-situations-vulnerability>

UNNM. 2023. CLIMB Database: Human Mobility in the Context of Disasters, Climate Change and Environmental Degradation Database. <https://migrationnetwork.un.org/climb>

USA. Executive Order (EO 14013) “Rebuilding and Enhancing progress to Resettle Refugees and Planning for the impact of Climate Change on Migration” (WH Gov) <https://www.govinfo.gov/details>

USA. Houston housing buy in/buy out program: <https://recovery.houstontx.gov/buyout/>

Vietnam: ACCELERATING PRIVATE SECTOR ENGAGEMENT IN CLIMATE-RESILIENT AND LOW-EMISSION INVESTMENT OPPORTUNITIES : <https://www.undp.org/vietnam/projects/accelerating-private-sector-engagement-climate-resilient-and-low-emission-investment-opportunities-viet-nams-ndc-2019-2023>

World Economic Forum. Cities are key to regional migration solutions, but we must invest in them to succeed. 2023. <https://www.weforum.org/agenda/2023/04/cities-key-to-regional-migration-solutions-cities-summit-of-the-americas/>